

Režim organizace dopravy v centrální oblasti historického jádra města Brna

Historické jádro města Brna patří k dopravně nejexponovanějším částí města. Komplikovaná dopravní situace se v něm řeší dopravně organizačními a regulačními opatřeními s cílem zabezpečit jeho nezbytnou dopravní obsluhu. Z tohoto důvodu město Brno - Odbor dopravy MMB (dále jen "OD MMB") příslušný dle článku 29 Statutu města Brna v platném znění, ve věci rozhodování o organizaci dopravy pro projednání s Policií ČR MŘ Brno - Dopravním inspektorátem (dále jen "DI"), stanoví následující opatření:

Pro celé historické jádro města Brna ohraničené komunikacemi: **Husova - Nádražní - Benešova - Koliště - Moravské nám. - Zerotínovo nám. - Komenského nám. (viz orientační mapka)** platí zákaz vjezdu všech motorových vozidel a vozidel, jejichž celková hmotnost (nejvyšší přípustná/ povolená hmotnost, dále jen celk.hm.) přesahuje 3,5 t (označeno dopravní značkou B 4, B 13), tzn., že uvedená vozidla nemohou do historického jádra bez povolení OD MMB vjíždět.

Historické jádro je rozděleno na:

a/ pěší zónu - žlutá barva:

komunikace: Česká, nám. Svobody, Kobližná, Masarykova, Starobrněnská, Poštovská, Jánská, Josefská, Kapucinské nám., Minoritská, Skrytá, Štředova, Zámečnická, Květinářská, Františkovská, Mečova a částmi komunikací: Orli, Panská, Solsniční, Běhounská, Rašínova, Jakubská, Malinovského nám., Novobranská, Kozí, Vachova, Sukova, Zelný trh, Starobrněnská Na tyto komunikace umožňuje "Režim organizace dopravy v pěší zóně" (dále jen „režim“) vjezd dopravní obsluze a cyklistům v době 17:00– 09:00 h a vozidlům s vybranými potravinami do 3,5 t celkové hmotnosti i v době 11:00– 13:00 h.

b/ pěší zóna - okrová barva :

vjezd V - Joštova, Opletalova, Moravské nám., Solsniční, Rašínova, Jakubská, Jakubské nám., Běhounská.

Na tyto komunikace je vjezd dopravní obsluze a cyklistům povolen od 0 do 24 hodin.

c/ pět samostatných dopravně omezených zón - modrá a zelená barva :

zahrnují ostatní komunikace patřící do historického jádra:

- vjezd I - ul. Veselá, Dominikánské nám., Opletalova, Dominikánská a část ul. Solsniční
- vjezdy II, III - Šilingrovo nám., Biskupská ul., Petrská - Petrov, Zelný trh, Radnická, Pánská a Dominikánská ul.
- vjezd IV - část ul. Novobranské, Měniňská, část ul. Orlí mimo pěší zónu, Divadelní ul.
- vjezd VI - část ul. Jezuitské, Kozí, Dvořákovy, Vachovy, Sukovy a celá ul. Beethovenova
- Bašty

Vjezd dopravní obsluze, cyklistům a ostatním vozidlům do těchto zón je časově upraven příslušným dopravním značením (viz legenda orientační mapky) .

Nákladním vozidlům a ostatním vozidlům, která nespĺňují podmínky dopravní obsluhy mŭže vydat OD MMB v souladu s ustanoveními § 77 zákona č.361/2000 Sb., č.29 Statutu města Brna, v platném znění, povolení vjezdu, které je zpoplatněno dle **vyhlášky statutárního města Brna o místních poplatcích, v platném znění**. Povolení je vydáváno na 1 den / 1 vozidlo / 1 oblast po uhrazení místního poplatku 20,- Kč, do 31 dnů za násobky 20,- Kč a na dobu delší než 31 dnů je stanoven paubšánský vjezd (1/4 roku, 1/2 roku, 3/4 roku a celý rok).

Poplatek za vjezd motorového vozidla pro 1 oblast v centrální oblasti města Brna :

K vydání povolení je třeba písemně žádat o listiskopis Odboru dopravy Magistrátu města Brna (umístěn na www.brno.cz) nebo Úřadu městské části Brno-střed (pouze pro osoby doprovázející svatebčaný k obřadu na území městské části Brno-střed), doložené potřebnými doklady.

| Časové období | Vozidlo do 3,5 t | Vozidlo nad 3,5 t |
|---------------|---|-------------------|
| 1 rok | 5.000,- Kč | 7.300,- Kč |
| ¾ roku | 4.000,- Kč | 5.400,- Kč |
| ½ roku | 3.000,- Kč | 3.600,- Kč |
| ¼ roku | 1.500,- Kč | 1.800,- Kč |
| 2-31 dní | 40,- Kč až 620,- Kč, tj. násobky základ. poplatku 20,- Kč | |
| 1 den | 20,- Kč | 20,- Kč* |

d/ ostatní komunikace s volným vjezdem - červená barva

Žadatel o vydání povolení vjezdu předkládá písemnou žádost, která obsahuje :

- jméno žadatele, název firmy, adresu / kontaktní adresu
- zdůvodnění potřeby vjezdu
- druh vozidla, registrační značku
- místo určení
- trasu
- termín

Žádost je doložena doklady uvedenými ve formuláři žádosti o povolení vjezdu např.:

- kopie živnostenského listu, výpisu z obchodního rejstříku pro stavební účely: kopie ohlášení stavebních úprav, stavební povolení (pro vozidla s celkovou tonáží nad 6,5 t je nutný souhlas a s. Brněnské komunikace s ohledem na hmotnost vozidla a stanovený maximální nápravový tlak vozidla a jízdní trasu)
- pro zásobování nebo servisní činnost přehled zákazníků a živnostenský list / VOR dle potřeby

Vjezd prodávajících na tržišti Zelný trh a jiná je povolován pouze na základě předložení rozhodnutí Správy trhu UMČ Brno–střed, popř. jiného provozovatele a po projednání podmínek vjezdu s OD MMB a DI.

Převoz finanční hotovosti se uskutečňuje :

- z KB Brno - venkov a s., na ul. Kobližná a ČSOB a. s. na ul. Joštova je povolen v souladu s dopravním značením a pouze na základě písemné dohody žadatele s KB Brno - venkov a s. nebo ČSOB a. s., Joštova ul. o vjezdu převážejících vozidel do dotačního boxu banky
- z KB Brno - město a. s. pouze z ul. Veselé s možností parkování vozidel po zaplacení příslušného poplatku na veřejném parkovišti obsluhovaném parkovacím automatem
- příjezd k bankovním domům umístěným v pěší zóně je možný pouze v době 17:00–09:00 hod na základě povolení vjezdu vydaného OD MMB (převoz finančních prostředků není dopravní obsluhou ve smyslu zák.č. 361/2000 Sb., v platném znění).

Objekty České pošty s.p.:

– nezbytná dopravní obsluha České pošty, Pošta Brno I na ul. Poštovská je možná označenými vozidly České pošty s. p.vozidly do 3,5 t celk. hm. po trase Novobranská, Jánská, Poštovská a zpět stejnou trasou na základě denního výkazu jízď bez možnosti parkování na veřejné komunikaci.

Poplatku za vydání povolení vjezdu do centrální oblasti města Brna nepodléhají občané, kteří jsou dle znění zákona ČNR č. 565/1990 Sb. o místních poplatcích, v platném znění,

a vyhlášky statutárního města Brna o místních poplatcích, v platném znění, tohoto zproštěni.

- osoby, které mají trvalý pobyt nebo jsou vlastníky nemovitosti ve vybraném místě a osoby jim blízké, manželé těchto osob a jejich děti
- osoby, které ve vybraném místě užívají nemovitosti ke své hospodářské činnosti na základě písemné smlouvy
- osoby, které jsou držiteli průkazu ZTP a ZTP-P a jejich průvodci
- dále vozidla uvedená ve vyhláše statutárního města Brna o místních poplatcích, v platném znění.

Za účelem zjednodušení kontroly dodržování dopravního značení v historickém jádru města Brna jsou Odborem dopravy MMB pro subjekty sídlící v dopravně omezené, přípatné v pěší zóně bezplatně vydávány identifikační karty, tzv. "F". Ty slouží pouze k označení vozidla při jeho pobytu v centrální oblasti historického jádra města Brna . Pro osoby zde bydlící se vydávají "R" a „RP“ karty, které umožňují parkování v dopravně omezených zónách v souladu s platným nařízením statutárního města Brna.

Pro odstavení vozidel firem a návštěvníků centra je možné využít vyznačených ploch pro parkování podle časového režimu jednotlivých oblastí a dle platného nařízení statutárního města Brna.

Pro všechna vozidla a jejich provozovatele platí "Režim organizace dopravy v centrální oblasti historického jádra města Brna" a "Režim organizace

dopravy v pěší zóně". Vydaná povolení vjezdu typu krátkodobá, dlouhodobá, pro firmy sídlící, neopravňují řidiče vozidla k parkování na zpoplatněných parkovišcích bez uhrazení příslušného poplatku.

Identifikační karty pro občany a organizace sídlící v centrální oblasti města Brna jsou vydávány na základě předložení těchto dokladů :

- R-karta pro bydlící: viz platné nařízení statutárního města Brna**
- F-karta pro organizace:** písemná žádost s kopii nájemní smlouvy na užívání nebytové prostory / potřebné údaje: smluvní strany, termín a místo nájmu, je-li nájemní smlouva starší 2 let je potřeba jí potvrdit majitelem nemovitosti o dalších trvání nájmu, podpisy smluvních stran/, kopii živnostenského listu nebo výpisu z obchodního rejstříku a zápisem provozovny do registru živnostenského úřadu.Vydává se 1 karta pro subjekt bez uvedení SPZ/RZ a druhá na SPZ/RZ za předpokladu, že vozidlo je vybaveno katalyzátorem či alternativním pohonem. Povolení pro další vozidla podléhají zpoplatnění dle vyhlášky statutárního města Brna o místních poplatcích, v platném znění.

REŽIM ORGANIZACE DOPRAVY V PĚŠÍ ZÓNĚ

A. Do pěší zóny označené dopravními značkami IP 27a mŭže vjíždět a pobývat dopravní obsluha a cyklisté v době 17:00–09:00 h,zásobovací vozidla o maximální celkové hmotnosti 3,5 t vybranými potravinami i v době 11:00–13:00 h. V pěší zóně není dle ustanovení § 39 odst. 5 zák. č. 361/2000 Sb., v platném znění, povoleno parkování vozidel mimo vyznačená parkoviště.

B. Statutární město Brno - Odbor dopravy MMB příslušný dle čl. 29 Statutu města Brna, v platném znění, ve věci rozhodování o organizaci dopravy vydává se souhlasem PCR MŘ Brno Dopravní inspektorátu „Režim organizace dopravy v pěší zóně města Brna“ dále jen „režim“, kterým se povoluje vjezd do pěší zóny následujícími způsoby:

- Do pěší zóny bez povolení správního orgánu smí vjezt:

- vozidla Ústavního soudu ČR a Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže ČR na ul.Joštovu
- bez časového omezení označená vozidla: Sdružení zdravotnických zařízení /SZZ) zajišťující převoz nemocných bydlících v pěší zóně, rychlé zdravotnické pomoci, pro odvoz zraněných, kolejevoé městské hromadné dopravy a náhradní městské hromadné dopravy, pro odvoz smřtu a vozidla zajišťující smluvně údržbu a čistou péči u vozidel, jejichž celková hmotnost nepřesahuje 3,5 t - musí být označena napsím Údržba pěší zóny. Dále vozidla Policie ČR, Městské policie Brno, Vojenské policie a Hasičského záchranného sboru města Brna
- označená vozidla organizaci zajišťující neprodleně odstraňování živelných pohrom, havárií na inženýrských sítích, bytovém fondu a ostatních zařízeních (při stání v pěší zóně musí použít „zvláštní oranžové výstražné světlo“)
- občané bydlící v pěší zóně v sobotu v době 14:00 – 17:00 h, v neděli a v ostatních dnech pracovního klidu v době 09:00 – 17:00 h.
- e) zásobovací vozidla s vybranými potravinami v době 15:00 – 17:00 h 2 dny před kumulovaným volněm /vánoční svátky, velikonoce apod. - státem uznané dny volně
- vozidla taxislužby se zákazníky /pro zákazníky mohou vjíždět do dopravně omezené a pěší zóny 24 hodin denně za předpokladu dodržení ustanovení zák. č. 361/2000 Sb., v platném znění, a zaevidování jízdy na dispečinku taxislužby

Není možný podélný průjezd ul. Masarykova, Kobližná, Česká a Joštova z důvodu zkrácení trasy.

g) nezbytná dopravní obsluha České pošty s.p. - pošta Brno I na ul.Poštovská označenými vozidly České pošty s.p. vozidly do 3,5 t celk.hm. po trase: ul. Novobranská, Jánská, Poštovská a zpět stejnou trasou - na základě denního výkazu jízď - bez možnosti parkování na veřejné komunikaci.

- O povolení k mimořádnému vjezdu do pěší zóny je možné požádat odbor dopravy mmb z důvodu zajištění:

- stěhování
 - vjezdu vozidel stavebně montážních organizací na dobu nezbytné nutnou, a to na základě stavebního povolení /ohlášení stavebních prací, hospodářské smlouvy, harmonogramu prací aj.
 - v neokladných a zvláštních případech dle rozhodnutí OD MMB
- Za vydané povolení vjezdu je nutno předem zaplatit stanovený místní poplatek dle vyhlášky statutárního města Brna o místních poplatcích, v platném znění.**

- Při vjezdu do pěší zóny je povinen mít řidič (mimo bydlících či subjektů sídlících v pěší zóně) doklad o tom, že zde má cíl nebo zdroj cesty - dodací listy, záznam
- o provozu vozidla apod. - dle platných předpisů
- Při zásobování musí vozidlo stát po směru jízdy, minimálně bránit pěšímu provozu a nesmí v žádném případě omezit kolejoevou MHD
- zastavení vozidel občanů bydlících a organizaci sídlících v pěší zóně a zásobujících vozidel ve stanovené době pro dopravní obsluhu je povoleno po dobu max. 30 minut za předpokladu vybavení vozidla parkovcím koloučím nastaveným na čas příjezdu
- Vozidlo, jež bude stát v pěší zóně v rozporu se zák. č. 361/2000 Sb., v platném znění,
- a bodem B5 tohoto „režimu“, bude opatřeno technickým prostředkem k zabránění odjezdu
- Odvoz těžkého a rozměrného zboží z pěší zóny je možný ze zóny s dopravním omezením v souladu s dopravním značením, která navazuje na pěší zónu. Odvoz je nutno provádět nejpozději do 3 dnů po zakopení zboží na základě „projekty“, na které si zákazník před vjezdem vyznačí datum a hodinu odvozu zboží, vozidlem, jehož celková hmotnost nepřesahuje 3,5 t. Odvoz z prostoru pěší zóny mŭže zajistit pouze prodejní organizace (firma) v režimu zásobování , tj. 17:00 - 09:00 h nebo vozidla taxislužby dle stanovených podmínek

VYSVĚTLIVKY:

- Dopravní obsluha jsou vozidla zajišťující zásobování nebo lékařské, oprávrenské, údržbařské, komunální a podobné služby, vozidla s označením O1, vozidla taxislužby a vozidla, jejichž řidiči, popř. provozovatelé mají v místě za značkou bydliště, sídlo nebo garáž. Skutečnost je nutnou prokázat potřebným dokladem.
- Havárie - do pěší zóny je umožněn vjezd označeným vozidlům zajišťujícím odstraňování živelných pohrom, havárií na inženýrských sítích, bytovém fondu a ostatních zařízeních. Jedná se o havárie, které nesnesou odkladu do 17:00 h, tzn. kdy je možný vjezd do pěší zóny pro dopravní obsluhu. Při vjezdu a stání v pěší zóně musí řidič použít „zvláštní oranžové světlo“ a mít vyplněný příkaz k jízdě. Tyto případy vjezdu do pěší zóny musí každý provozovatel evidovat a 2x ročně nahlašit na OD MMB, včetně záznamu o druhu havárie, datu a době trvání opravy a následného dodání příslušného rozhodnutí stavebního úřadu. Ostatní oprávrenské a údržbařské práce je možno provádět kdykoliv, ovšem bez umožnění vjezdu do pěší zóny nebo v době 17:00 – 09:00 h. Havárie na inženýrských sítích uložených v komunikacích musí být neprodleně písemně ohlášeny na OD MMB (fax. 542174211), na základě tohoto hlášení je možné upravit podmínky organizace dopravy v pěší zóně doplňujícím dopravním značením.
- Vybrané zboží i v době 11:00 – 13:00 h/ vozidly pouze do 3,5 t celkové hmotnosti, např.: lahůdkářské výrobky /obložené chlebíčky, nebalené čerstvé pečivo aj./ měkké cukroví, výsekové maso a nemrazená drůbež vybraná zelenina a ovoce /salát, jahody, maliny .../ rozvoje obědů v zimním období květin
- Povolení vjezdu typu „F“ a tzv. "R" karty: Vzhledem k nedostatku parkovacích míst v historickém jádru města Brna je možné bezplatně vydat jednu tzv. R-kartu nebo po uhrazení příslušného poplatku jednu RP-kartu občanovi bydlícímu v dopravně omezené nebo pěší zóně; organizaci sídlící v dopravně omezené nebo pěší zóně jednu tzv. F-kartu (v případě, že další vozidlo firmy je vybaveno katalyzátorem nebo alternativním pohonem, je možné vydat další bezplatnou F-kartu). Tyto karty slouží pouze k identifikaci řidiče, organizace a vozidla. Povolení vjezdu pro další vozidla podléhají zpoplatnění dle vyhlášky statutárního města Brna o místních poplatcích, v platném znění. V případě odstavení vozidla vybaveného takovou kartou v dopravně omezené zóně je řidič povinen tuto viditelně (celou) umístit za přední sklo vozidla a dbát pokynů dopravního značení. F-karty neopravňují řidiče vozidla k parkování na veřejných parkovištích bez uhrazení příslušného poplatku a k vjezdu do pěší zóny k místu sídla firmy mimo dobu stanovenou dopravním značením nebo ke stání na

vyhrazených parkovacích místech. A RP- karty opravňují jejich držitele k parkování v souladu s ustanovením dle platného nařízení statutárního města Brna, a k vjezdu v souladu s dopravním značením.

- Povolení vjezdu typu „T“ Tato povolení se vydávají pro nákladní vozidla, jejichž celková hmotnost přesahuje 3,5 t. Pro všechny uživatele centrální oblasti bydlící a organizace sídlící v dopravně omezené a pěší zóně platí Režim organizace dopravy v pěší zóně města Brna a Režim organizace dopravy v centrální oblasti historického jádra města Brna ve znění pozdějších změn právních předpisů.

- Výklad pojmu provozovna dle zákona č. 455/1991 Sb., § 17, v platném znění: Provozovnou se rozumí prostor, v němž je živnost provozována. Za provozovnu se pro účely tohoto zákona považuje i stánek, pojízdná prodejna a obdobné zařízení, sloužící k prodeji zboží nebo k poskytování služeb.

UPOZORNĚNÍ

Odbor dopravy MMB ve spolupráci s Dopravním inspektorátem Policie ČR MŘ Brno, UMČ Brno–střed a ostatními partnery bude výrazně preferovat vjezda vybavená alternativním pohonem. Dále bude ve spolupráci s výše uvedenými partnery a Městskou policií Brno důsledně postihovat všechny řidiče, kteří nebudou dodržovat místní úpravu silničního provozu a omezení z tohoto vyplývající. Všechny údaje uvedené v žádosti o povolení vjezdu do centrální oblasti města Brna jsou pro žadatele závazné.

Kontrolu dodržování dopravního značení provádí denně pracovnici Policie ČR MŘ Brno, tzn. dopravní inspektorát, obvodní oddělení, pohotovostní pořádkový odbor a Městská policie Brno. Pravidelně jsou organizovány i rozsáhlé kontrolní akce za účasti pracovníků OD MMB.

ZÁDRŽNÉ AUTOMATICKÉ SYSTÉMY (červená barva - piktogram)

K zabránění pohybu nežádoucích vozidel v pěší zóně a po regulaci obsluhy obchodních aktivit byl v centrální zóně města Brna navržen a realizován zádržný systém, jenž je schopen automaticky dodržet vjezdové a vjezdové časové limity v přístupu do pěší zóny.

Pro přístup bez jakéhokoli zdržení je určena pouze ulice Masarykova a Rašínova. Vjezd na těchto 2 proflech bude kontrolován Městskou policií Brno a Policií ČR MŘ Brno.

Systém se skládá ze 17 profilů v ulicích , kde probíhá hranice pěší zóny. Zde jsou instalovány pevné sloupky a pohyblivé sloupky . Celý systém je řízen z centrálního řídicího dispečinku, pracoviště spol. Brněnské komunikace a.s.. Sloupky jsou ovládaný variantně v souladu s platným dopravním značením.

V případě výpadku elektrického proudu se všechny pohyblivé sloupky automaticky zasunou a nebudou bránit vjezdu.

PARKOVACÍ AUTOMATY (oranžová barva)

Parkoviště v centrální oblasti města Brna jsou za účelem regulace dopravy dle platného nařízení statutárního města Brna, zpoplatněna prostřednictvím parkovacích automatů (dále jen „PA“). Na těchto parkovištích, označených dopravními značkami IP 13c, jsou řidiči povinni dodržovat pokyny uvedené v provozním řádu, který je viditelně umístěn na parkovacím automatu . Cenu za užívání těchto stání musí řidič uhradit neprodleně prostřednictvím PA, případně parkovačích listků. Doklad o zaplacení musí být viditelně umístěn za čelním sklem vozidla.

Řidičům vozidel označených dle zák. č. 361/2000 Sb., v platném znění, symbolem O1 / O7 je umožněno po dobu 120 minut bezplatně stát vozidla na těchto parkovištích za předpokladu, že řidič použije parkovací kolouč, který bude viditelně umístěn za předním sklem vozidla, s nastavenou dobou příjezdu na parkoviště. Kontrolu úhrady ceny za parkování provádí Městská policie a Policie ČR. Vozidla, jejichž řidiči nemají uhrazenou sjednanou cenu, mohou být opatřena technickým prostředkem k zabránění odjezdu.

Na místních komunikacích nebo jejich úsecích, které jsou souvedeny v platném nařízení statutárního města Brna, kterým se vymezují místní komunikace nebo jejich úseky, jež lze užít ke stání vozidel jen po zaplacení ceny, je držitelům tzv. R-karty pro bydlící v centrální zóně města Brna vydané Odborem dopravy MMB dle podmínek stanovených v odst. 2 platného nařízení povoleno bezplatně stání vozidla v pondělí až pátek od 17:00– 09:00 h a pátek od 17:00 do pondělí 09:00 h. Držitelé RP- karty parkují na těchto parkovištích v místě své bydliště (v případě bydliště v pěší zóně v dopravně omezené oblasti bezprostředně přiléhající k této) bezplatně 1 rok od vydání povolení. Podrobné informace a formuláře žádosti naleznete na informačních stránkách Odboru dopravy MMB na adrese: **www.brno.cz**, sekce Odbor dopravy - Oddělení veřejné a individuální dopravy, dopravní úřad a drážní správní úřad, v odstavci d) Režim organizace dopravy v centrální oblasti historického jádra města Brna.

VYMEZENÍ ULIC A NÁMĚSTÍ HISTORICKÉHO JÁDRA MĚSTA BRNA, PRO KTERÉ JE MOŽNÉ V NĚM BYDLÍCÍM OBČANŮM VYDAT R-KARTU NEBO RP-KARTU

1. Dopravně omezená zóna:

Moravské nám., Brandlova, Opletalova, Veselá, Dominikánské nám., Panenská, Dominikánská, Šilingrovo nám., Biskupská, Petrská, Petrov, Muzejní, Zelný trh (mimo pěší zónu), Radnická, Pánská (mimo pěší zónu), Bašty, Nádražní (obytný blok v úseku Masarykova – Grandhotel), Benešova (v úseku Grandhotel – Divadelní), Novobranská (mimo pěší zónu), Měniňská, Orlí (mimo pěší zónu), Divadelní, Malinovského nám., Rooseveltova, Za divadlem, Jezuitské, Kozí (mimo pěší zónu), Dvořákova, Vachova, Beethovenova, Mozartova, Jakubské nám., Jakubská, Běhounská, Moravské nám. (v úseku Běhounská – Rašínova), Rašínova, Solsniční.

2. Pěší zóna:

Česká, Skrytá, Štředova, náměstí Svobody, Zámečnická, Panská, Orlí, Květinářská, Kapucinské nám., Masarykova, Josefská, Novobranská, Minoritská, Poštovská, Jánská, Pohorelec, Sukova, Malinovského nám., Vachova, Kozí, Běhounská, Rašínova, Joštova, část ulice Zelný trh, Starobrněnská, Mečová, Peroutkova.

3. Kounicova v úseku Moravské nám. – Slovákova

Pouze lichá čísla domů.

PODMÍNKY PRO VYDÁNÍ R-KARTY NEBO RP-KARTY

R-kartu nebo RP-kartu je možné vydat fyzické osobě, která je trvale hlášená k pobytu, nebo je vlastnickem či uživatelem nemovitosti jim užívajícíe bydlení. K tomu je třeba doložit:

- platný občanský průkaz,
- technický průkaz vozidla, ve kterém je žadatel uveden jako vlastník nebo provozovatel,
- výpis z katastru nemovitosti, nebo platnou nájemní smlouvu na byt potvrzenou příslušným správcem nemovitosti, nebo potvrzení příslušného správce nemovitosti o přiřášení k platbě služeb spojených s užíváním bytu (doklady nesmí být starší 3 měsíce),
- platný cestovní pas s platným vizem a uvedenou adresou trvalého nebo dlouhodobého pobytu (v případě cizích státek příslušníků),
- leasingovou smlouvu a technický průkaz vozidla (v případě leasingu),
- písemnou dohodu o užívání vozidla mezi dvěma subjekty , doloženou občanskými průkazy nebo notářsky ověřenou, a technickým průkazem vozidla (v případě zapůjčení vozidla od soukromé osoby).

V případě užití služebního vozidla i pro soukromé účely je nutno doložit písemnou dohodu se zaměstnavatelem o užití vozidla i pro soukromé účely, podepsanou statutárním zástupcem organizace a doloženou výpisem z obchodního rejstříku příslušné organizace, živnostenským listem (jedná-li se o fyzickou osobu) a technickým průkazem vozidla. Za ztracené nebo odcizené RP-karty se náhrada neposkytuje.